

MINISTERSTVO VNITRA
generální ředitelství Hasičského záchranného sboru České republiky
Kloknerova 26, pošt. příhr. 69, 148 01 PRAHA 414

Čj. MV-17343-1/PO-2008

Praha 18. února 2008
Počet listů: 5

S c h v a l u j i : plk. Dr. Ing. Zdeněk Hanuška v. r.

ředitel odboru IZS a výkonu služby

T e z e (t é m a t a)

ODBORNÉ PŘÍPRAVY PRO FUNKCI
STROJNÍK

2008

1 Používání prostředků strojní služby příslušné jednotky PO

1.1 Všeobecné požadavky na používání prostředků strojní služby

Organizace používání prostředků strojní služby příslušné jednotky PO.

Potřebné znalosti:

- zná, organizaci používání (řízení, obsluha, údržba, kontrola a oprava) prostředků strojní služby své jednotky v době operačního i organizačního řízení,
- zná ustanovení předpisů majících vliv na výkon funkce strojník a na prevenci dopravní nehodovosti, zejména
 - právních předpisů v oblasti provozu na pozemních komunikacích,
 - Řádu strojní služby HZS ČR, jde-li o příslušníka HZS ČR,
 - dopravně provozního řádu.

Potřebné dovednosti:

- ovládá činnosti stanovené strojníkovi Cvičebním řádem jednotek PO-technický výcvik,
- umí řídit určená vozidla při normálních i ztížených podmínkách,
- umí vést záznamy o používání prostředků strojní služby.

Bezpečnostní zásady:

- zná rizika spojená s nedodržením organizace stanovené k používání prostředků strojní služby své jednotky,
- zná příčiny, které snižují schopnost řidiče k řízení vozidel,
- zná faktory, které ovlivňují možnost vzniku kritické jízdní situace,
- je seznámen s nejčastějšími příčinami dopravních nehod požárních automobilů a s důsledky vážných dopravních nehod požárních automobilů.

1.2 Garážování požárních automobilů a jejich výjezd k zásahu

Zajistit stání požárních automobilů na vyhrazeném místě stanice a výjezd požárních automobilů ze stanice na přílehlou veřejnou komunikaci.

Potřebné znalosti:

- zná systém garážování a místa stání určených požárních automobilů na stanici,
- zná systémy otevírání a zavírání garáží a areálu stanice,
- zná vnější přípojné zdroje (konzervátory akumulátorů, zdroje tlakového vzduchu, odsavače výfukových plynů apod.) a důvody připojení těchto zdrojů,
- zná funkci signalizačních a bezpečnostních systémů stanice uváděných do činnosti při výjezdu požárních automobilů k zásahu,
- zná bezpečnostní zásady pro řidiče a osádku při výjezdu ze stanice, místo nasedání mužstva, zabezpečení vjezdu na veřejnou komunikaci apod.,
- zná postup pro uvedení motoru do chodu a možné příčiny poruchy startu.

Potřebné dovednosti:

- umí zajet požárními automobily do místa jejich stání na stanici a zaparkovat je,
- umí provést připojení a odpojení vnějších zdrojů stanoveným postupem a ve stanoveném pořadí,
- umí uvést motor do chodu v letním i zimním období a vyjet na veřejnou komunikaci,
- je schopen činit nezbytná opatření v obvyklém pořadí k odstranění poruchy startu, podle charakteru poruchy.

Bezpečnostní zásady:

- zná rizika spojená s nastupováním do požárního automobilu po vyhlášení poplachu,
- zná rizika spojená s výjezdem na veřejnou komunikaci,
- zná rizika spojená s nesprávným zaparkováním požárních automobilů a nesprávnou manipulací při odpojování vnějších zdrojů.

1.3 Připojení a odpojení požárních přívěsů

Bezpečně připojit nebo odpojit požární přívěsy s ohledem na bezpečnost jízdy.

Potřebné znalosti:

- *zná bezpečný postup pro připojení a odpojení požárního přívěsu v rámci družstva,*
- *zná používané přípojné systémy včetně zdrojů (vzduch, el. obvod apod.),*
- *zná místa, kde se požární přívěsy připojují,*
- *zná postup kontroly připojení požárního přívěsu,*
- *zná, které požární automobily v jednotce jsou předurčeny k vlečení požárních přívěsů, do jaké hmotnosti a jaká mají přípojná zařízení,*
- *zná konstrukci požárních přívěsů a jejich celkové hmotnosti, jejich rychlostní omezení a způsob jejich odstavení (systémy podpěr u jednonápravových přívěsů, způsoby aretací, brždění apod.),*
- *zná způsob vlečení vozidel.*

Potřebné dovednosti:

- *umí připojit a odpojit požární přívěsy v rámci družstva,*
- *umí odstavit požární přívěs (zabrzdit, podepřít apod.),*
- *umí provést odtah určeného vozidla.*

Bezpečnostní zásady:

- *zná nebezpečí spojená s připojováním požárních přívěsů a vlečením vozidel,*
- *zná nebezpečí, které představuje nedodržení hmotnostních a rychlostních limitů,*
- *zná nebezpečí, které představuje nevhodně odstavený požární přívěs.*

1.4 Výjezd a jízda na místo zásahu

Vyjet na pokyn nadřízeného velitele z místa dislokace i mimo něj na místo zásahu. Řídit určené požární automobily za normálních i stížených podmínek podle zásad defenzivní jízdy s použitím zvláštního výstražného zařízení. Zásady defenzivní jízdy jsou specifikovány v příloze A těchto tezí.

K udržování řídičské kondice a prohlubování návyků ke kvalitnímu řízení vozidel jsou prováděny kondiční jízdy (příloha č. 12 Řádu strojní služby HZS ČR). Ke zdokonalování schopností řídičů manévrovat s určenými požárními automobily lze využít také cvičení jízd podle přílohy B těchto tezí.

Potřebné znalosti:

- *zná dojezdové trasy v hasebním obvodu z místa dislokace jednotky,*
- *v předurčeném hasebním obvodu zná místa, která omezují možnost průjezdu určených vozidel z hlediska snížené nosnosti, snížené výšky nebo šířky nebo jiné překážky,*
- *zná používané zvláštní výstražné zařízení a způsob jeho použití včetně vhodných kombinací s jinými zařízeními požárních automobilů (světla, výstražné směrovky atd.),*
- *zná vnější rozměry, hmotnost a jízdní vlastnosti používaných požárních automobilů, zejména faktory zatížení a cisterny v návaznosti na brzdovou dráhu, zatáčení a vlivu povětrnostních podmínek,*
- *zná zásady defenzivní jízdy,*
- *zná bezpečnostní zásady pro řidiče a osádku při jízdě k zásahu.*

Potřebné dovednosti:

- *je schopen popsat dojezdové trasy v hasebním obvodu,*
- *umí řídit požární automobily (včetně couvání) podle zásad defenzivní jízdy s ohledem na bezpečnost posádky a ostatní účastníky silničního provozu ve dne i v noci (za snížené viditelnosti) v letním i zimním období,*
- *je schopen odhadovat situaci s ohledem na rozměry požárních automobilů, zejména při jízdě v omezeném prostoru,*
- *umí při couvání používat zpětná zrcátka a spolupracovat s pomocníkem,*
- *umí uvést do činnosti a ovládat zvláštní výstražné zařízení,*
- *umí provést výměnu kola při defektu pneumatiky,*

- je schopen identifikovat případnou poruchu na požárním automobilu a rozhodnout, zde je možné pokračovat v jízdě,
- umí nasadit a sejmout sněhové řetězy.

Bezpečnostní zásady:

- zná rizika spojená s jízdou při použití zvláštních výstražných zařízení,
- zná nebezpečí pro posádku vozidla při jízdě k zásahu (dostrojování hasičů),
- zná rizika spojená s nedodržením bezpečnostních zásad stanovených pro řidiče a osádku při jízdě k zásahu,
- zná nebezpečí při couvání.

1.5 Obsluha požárních automobilů vybavených požárními čerpadly

Bezpečně odstavit požární automobil na místě zásahu a zajistit jeho obsluhu. Zajišťovat efektivní dodávku hasiva. V případě dlouhodobého nasazení provádět doplnění PHM a předepsanou údržbu.

Potřebné znalosti:

- zná zásady pro bezpečné ustavení požárního automobilu u zásahu z hlediska bezpečnosti posádky, silničního provozu a rizik místa mimořádné události,
- zná funkce a vlastnosti obsluhovaných požárních automobilů a jejich agregátů (příslušenství a systémy pevně spojené s požárním automobilem a jeho požární nástavbou), zejména požární čerpadla a zavodňovací zařízení (například vývěvy),
- zná základní pojmy z hydromechaniky, zejména vodní ráz, tlak vodního sloupce, tlakové ztráty, kavitace a ředění v souvislosti s funkcí požárních čerpadel, pěnотvorných přiměšovačů a zavodňovacích zařízení (vývěv),
- zná druhy vodních zdrojů a možnosti jejich využití v závislosti na druhu požárních automobilů,
- zná bezpečné způsoby a postupy při obsluze požárních automobilů podle návodů výrobců v letním i zimním období,
- zná vodní a pěnотvorné systémy v určených požárních automobilech,
- zná způsoby dodávky a dopravy vody,
- zná povely a signály k dodávce hasiv.

Potřebné dovednosti:

- je schopen bezpečně ustavit požární automobily u vodních zdrojů,
- umí obsluhovat určené požární automobily v letním i v zimním období, udržovat požadovaný tlak ve výtlačné části požárního čerpadla, zamezovat vodním rázům a průběžně doplňovat hasiva,
- umí připojovat určené požární automobily na vodní zdroje, na požární potrubí a na polostabilní hasicí zařízení,
- umí reagovat na povely a signály k zahájení nebo ukončení dodávky hasiva, snížení a zvýšení tlaku nebo změnu kvality hasicí pěny,
- je schopen identifikovat poruchu na zařízení a případně obsluhovat určený prostředek i nouzovým způsobem,
- umí doplnit PHM a další provozní náplně.

Bezpečnostní zásady:

- zná rizika spojená s nedodržením bezpečnostních zásad pro ustavení požárního automobilu u zásahu,
- zná nebezpečí spojená s obsluhou požárních čerpadel a dalších agregátů požárního automobilu,
- zná rizika spojená s reakčními silami a tlakovým rázem v armaturách, dopravním a útočném vedení a rizika spojená s přerušáním dodávky hasiv,
- zná rizika spojená s nedodržením bezpečnostních zásad stanovených pro doplňování hasiv a jízdu s CAS,
- zná rizika spojená s prováděním údržby v místě zásahu.

1.6. Obsluha výškové požární techniky

Provádět obsluhu výškové požární techniky (dále jen „VT“) v plném rozsahu podle podmínek a potřeb v místě zásahu. Ustavovat VT tak, aby to bylo bezpečné pro daný účel.

Potřebné znalosti, dovednosti a bezpečnostní zásady:

Náplň a rozsah odborné přípravy obsluhovatele VT musí odpovídat složitosti dané VT a musí být zapracována ve vnitřním organizačním předpisu pro VT (viz příloha č. 8 Řádu strojní služby HZS ČR). V rámci pravidelné odborné přípravy, jejíž teoretická část se provádí nejméně 1x za dva roky, se doporučuje proškolit také:

- *postupy při práci s VT v blízkosti elektrických vedení nebo jiných překážek,*
- *negativní vlivy na činnost s VT (povětrnostní vlivy, viditelnost, reakční síla vodních proudů lafetových nebo sklopných proudnic atd.),*
- *použití doplňkových zařízení jako např. záchranné rukávy, lafetové nebo sklopné proudnice, nosítka, požární světlomety.*

1.7 Obsluha vybraných prostředků strojní služby používaných pro záchranné a likvidační práce při mimořádných událostech

Provádět obsluhu a údržbu prostředků strojní služby používaných pro větrání, osvětlení a k pohánění hydraulických vyprošťovacích zařízení (dále jen „vybrané prostředky“), zařazených v jednotce k zásahu nebo do zálohy.

Potřebné znalosti:

- *zná funkci, vlastnosti a technické možnosti vybraných prostředků,*
- *zná bezpečné způsoby obsluhy a údržby vybraných prostředků (podle návodu výrobce),*
- *zná provozní náplně vybraných prostředků,*
- *zná možné příčiny poruch vybraných prostředků a postupy pro jejich odstranění,*
- *zná způsoby (taktiku) nasazení vybraných prostředků,*
- *zná postupy provádění kontrol provozuschopnosti vybraných prostředků.*

Potřebné dovednosti:

- *umí vybrané prostředky ovládat,*
- *je schopen identifikovat poruchu a v rozsahu návodu k obsluze ji odstranit,*
- *umí doplnit PHM a další provozní náplně při nasazení u zásahu (postupem stanoveným výrobcem nebo předpisem) a vybrané prostředky po ukončení zásahu umí uvést do akceschopného stavu,*
- *umí provádět kontroly provozuschopnosti vybraných prostředků plánované a před jejich použitím,*
- *v rámci činnosti družstva (podle pokynu příslušného velitele) je schopen zajistit optimální umístění vybraných prostředků tak, aby jejich nasazení bylo bezpečné a efektivní.*

Bezpečnostní zásady:

- *zná nebezpečí spojená s používáním vybraných prostředků,*
- *zná bezpečnostní limity pro používání příslušných vybraných prostředků případně důvody, pro které je zakázáno vybrané prostředky používat,*
- *zná rizika související s umísťováním vybraných prostředků (přenášení apod.).*

1.8 Obsluha vybraných prostředků strojní služby používaných pro čerpání vody a jiných kapalin a pro odlučování ropných látek

Provádět obsluhu, kontrolu a údržbu prostředků strojní služby používaných pro čerpání vody a jiných kapalin a pro odlučování ropných produktů (dále jen „čerpací zařízení“), zařazených v jednotce k zásahu nebo do zálohy.

Potřebné znalosti:

- *zná funkci, vlastnosti a technické možnosti čerpacích zařízení,*
- *zná bezpečné způsoby obsluhy a údržby čerpacích zařízení (podle návodu výrobce),*
- *zná provozní náplně čerpacích zařízení,*

- *zná možné příčiny poruch čerpacích zařízení a postupy pro jejich odstranění,*
- *zná způsoby (taktiku) nasazení čerpacích zařízení,*
- *zná postupy provádění kontrol provozuschopnosti čerpacích zařízení.*

Potřebné dovednosti:

- *umí čerpací zařízení ovládat,*
- *je schopen identifikovat poruchu a v rozsahu návodu k obsluze jí odstranit,*
- *umí doplnit PHM a další provozní náplně při nasazení u zásahu (postupem stanoveným výrobcem nebo předpisem) a čerpací zařízení po ukončení zásahu umí uvést do akceschopného stavu,*
- *umí provádět kontroly provozuschopnosti čerpacích zařízení plánované a před jejich použitím,*
- *v rámci činnosti družstva (podle pokynu příslušného velitele) je schopen zajistit optimální umístění čerpacích zařízení tak, aby jejich nasazení bylo bezpečné a efektivní.*

Bezpečnostní zásady:

- *zná nebezpečí spojená s používáním čerpacích zařízení,*
- *zná bezpečnostní limity pro používání příslušných čerpacích zařízení případně důvody, pro které je zakázáno toto zařízení používat,*
- *zná rizika související s umísťováním čerpacích zařízení (přenášení apod.).*

1.9 **Kontrola provozuschopnosti a udržování akceschopnosti požárních automobilů**

Provádět kontroly, zkoušky, ošetřování a údržbu požárních automobilů v letním i zimním období a vést o tom záznamy v předepsané dokumentaci.

Potřebné znalosti:

- *zná postupy kontrol provozuschopnosti požárních automobilů podle přílohy č. 5 Řádu strojní služby HZS ČR,*
- *zná limitní hodnoty provozních náplní požárních automobilů, jejich agregátů (příslušenství a systémy pevně spojené s požárním automobilem a jeho požární nástavbou) a věcných prostředků strojní služby v něm uložených (dále jen „příslušenství“),*
- *zná limitní hodnoty pro huštění pneumatik a vliv nahuštění pneumatik na jízdní vlastnosti,*
- *zná postupy ošetřování, údržby a uvádění požárních automobilů do akceschopného stavu po jejich nasazení podle návodů výrobce nebo předpisů,*
- *zná druhy, rozsahy a postupy uživatelských zkoušek požárních čerpadel, brzd, řízení, zvláštního výstražného zařízení, lanových, hydraulických, pneumatických, elektrických, vodních, pětivotných, komunikačních, bezpečnostních a jiných systémů prováděných podle návodů výrobce nebo předpisů,*
- *zná způsob provádění předepsaných záznamů o kontrolách a údržbě.*

Potřebné dovednosti:

- *umí kontrolovat provozuschopnost požárních automobilů a uživatelsky zkoušet jejich agregáty a příslušenství,*
- *je schopen provést údržbu požárních automobilů, jejich agregátů i příslušenství a uvádět je do akceschopného stavu po jejich nasazení v letních i zimních měsících,*
- *je schopen používat potřebné nástroje, přístroje a opravárensko-diagnostické zařízení stanice určené k provádění uvedených činností,*
- *umí provést stanovené záznamy do příslušné dokumentace strojní služby.*

Bezpečnostní zásady:

- *zná nebezpečí spojená s prováděním údržby, kontroly a zkoušky požárních automobilů a jejich agregátů nebo příslušenství,*
- *zná rizika vyplývající ze zanedbání stanovených kontrol, zkoušek a údržby.*

Teze odborné přípravy pro funkci strojník Příloha A

Zásady defenzivní jízdy

Defenzivní jízdu lze zkráceně charakterizovat jako jízdu bezpečnou a také jako efektivní jednání řidiče založené na předcházení kritickým jízdám situacím. Nejedná se tedy zároveň o jízdu, kterou lze charakterizovat jako jízdu pomalou. Vědomí odpovědnosti za sebe, posádku i ostatní účastníky silničního provozu by mělo řidiče vést ke střízlivému posuzování vlastních schopností a dodržování těchto zásad:

- volit „rozumnou“ rychlost odpovídající stavu vozovky, viditelnosti, jízdám vlastnostem vozidla a vlastním schopnostem,
- předvídat nebezpečí vzniku krizové jízdám situace například
 - možnost námrazy na mostě,
 - při jízdě ve městě,
 - možnost překážky za zatáčkou nebo vrcholem stupání,
 - při vodě nebo blátě na silnici,
 - stojí-li autobus v zastávce,
- sledovat chování ostatních účastníků silničního provozu a předvídat jejich úmysl zejména při předjíždění, vjezdu do křižovatky a odbočování,
- při jízdě k zásahu se zapnutým zvláštním výstražným zařízením dbát zvýšené opatrnosti a nespoléhat, že každý účastník dá takovému vozidlu přednost. Při průjezdu křižovatkou z vedlejší silnice nebo na červenou jet tak, aby bylo možné splnit povinnost dát přednost v jízdě všem účastníkům silničního provozu, kteří nejsou připraveni umožnit takovému požárnímu automobilu volný a bezpečný průjezd,
- zachovávat od ostatních vozidel dostatečný odstup, který umožní bezpečné zvládnutí každé situace,
- jet „zřetelně“, své úmysly dát najevo v dostatečném časovém předstihu a tak, aby byly jednoznačně pochopeny,
- každý úkon začít jen v případě jistoty, že jej lze bezpečně provést – v případě pochybnosti jej odložit na příhodnější chvíli (například předjíždění).

Teze odborné přípravy pro funkci strojník Příloha B

Na rozdíl od běžných řidičů nemůže řidič požárního automobilu vyloučit jízdu k zásahu za velmi stížených podmínek jakými mohou být náledí, mlha, terén apod. O to více by měl takový řidič znát vlastní schopnosti a jízdní vlastnosti požárního automobilu, který má řídit. K udržování řidičské kondice a prohlubování návyků ke kvalitnímu řízení požárního automobilu jsou určeny kondiční jízdy prováděné na veřejných komunikacích a instrukčně metodická zaměstnání zaměřená např. na řízení automobilu ve složitých terénních podmínkách, na kluzkém povrchu, prováděná zpravidla na speciálních polygonech. V areálech převážně většiny stanic nebo v jejich dosahu lze doporučit níže uvedená cvičení zaměřená k nácvičení manévrování požárním automobilem a požárním přívěsem, nácvičení jízdy v omezeném prostoru a součinnosti s osádkou. Cvičební dráhu lze přizpůsobit místním podmínkám.

1. Slalom (průjezd zatáčkami)

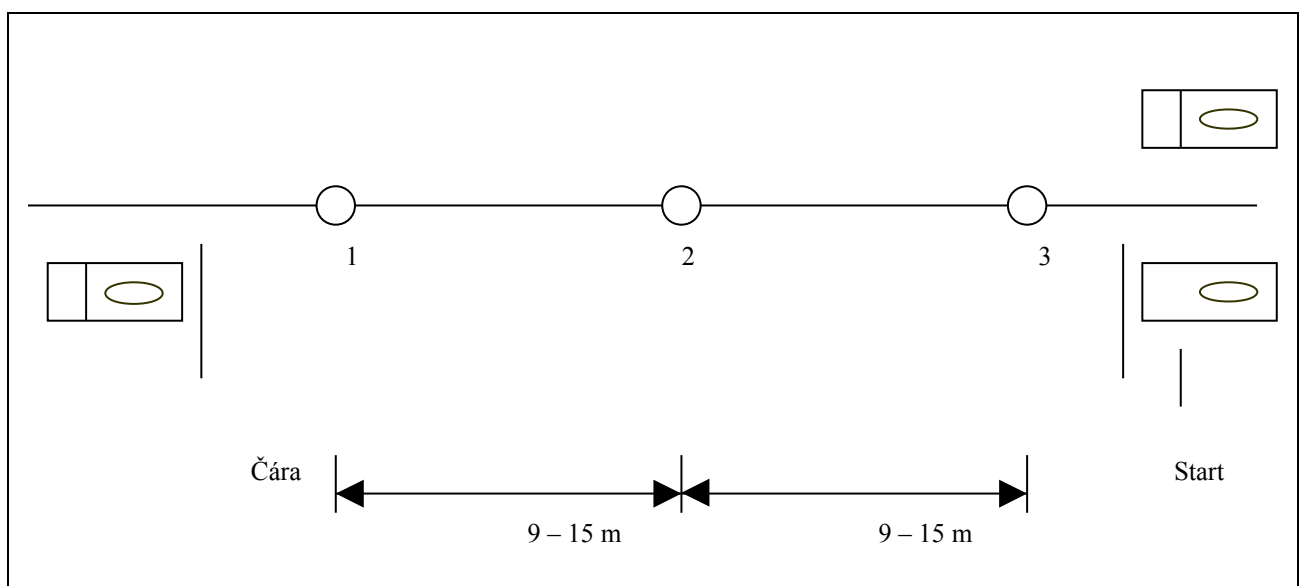
Cílem tohoto cvičení je upevnit schopnost řidiče řídit požární automobily v omezeném prostoru bez zastavení, bez nárazu do překážek a bez přejetí nebo poražení vyznačovacích prvků (kuželů, sloupků apod.) automobilem.

Cvičení se provede tak, že požární automobil nejprve projede trať couváním a poté dopředu. Jízdní dráha se stanoví rozmístěním minimálně 3 značek (kuželů, sloupků, pneumatik apod.) ve vzdálenosti 9 až 15 m od sebe v jedné čáře. Rozmístění značek vychází z rozvoru použitého automobilu. Na každé straně je třeba poskytnout dostatek prostoru, aby se požární automobil mohl plynule pohybovat po dráze.

Řidič-strojník by měl jet s požárním automobilem rovně podél levé strany značek a zastavit hned za poslední značkou. Potom by měl zacouvat s vozidlem mezi značky tak, že bude objíždět vlevo první značku, potom doprava ke druhé značce a doleva ke třetí značce až na cílovou čáru. V tomto bodě by měl řidič zastavit automobil a jet dopředu mezi značkami tak, že bude projíždět vpravo od značky č. 3, vlevo od značky č. 2 a vpravo od značky č. 1 až na cílovou čáru.

Rozměry dráhy mezi značkami je třeba upravit podle druhu požárního automobilu, s kterým se cvičení provádí.

Obr. 1
Slalomová dráha

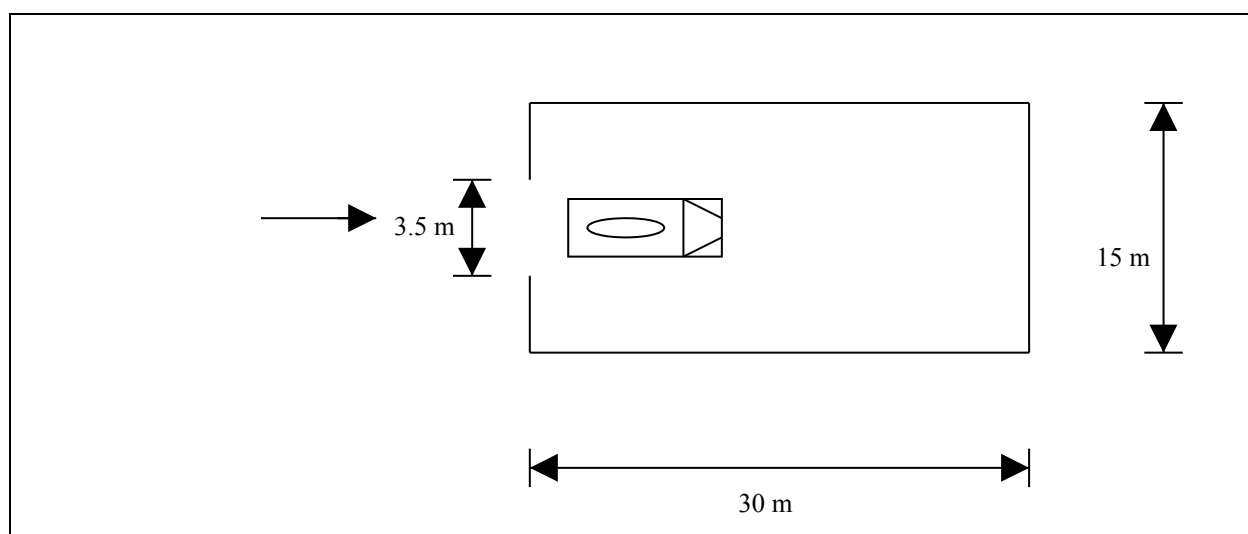


2. Otočení v omezeném prostoru

Cílem tohoto cvičení je procvičit schopnost řidiče otočit požární automobil v omezeném prostoru bez nárazu do překážek. Otočení automobilu se provede na ploše asi 15 x 30 m. Řidič vjede do vyznačeného prostoru otvorem širokým 3,5 m, otočí vozidlo o 180 stupňů a stejnou cestou vyjede ven. Počet manévřů a popojíždění, které musí řidič provést není určen, avšak žádná část vozidla nesmí přesáhnout hraniční čáry vyznačené plochy. Toto cvičení se provádí jak jízdou vpřed tak i při couvání.

Rozměry vyznačené plochy je třeba upravit podle druhu požárního automobilu, s kterým se cvičení provádí.

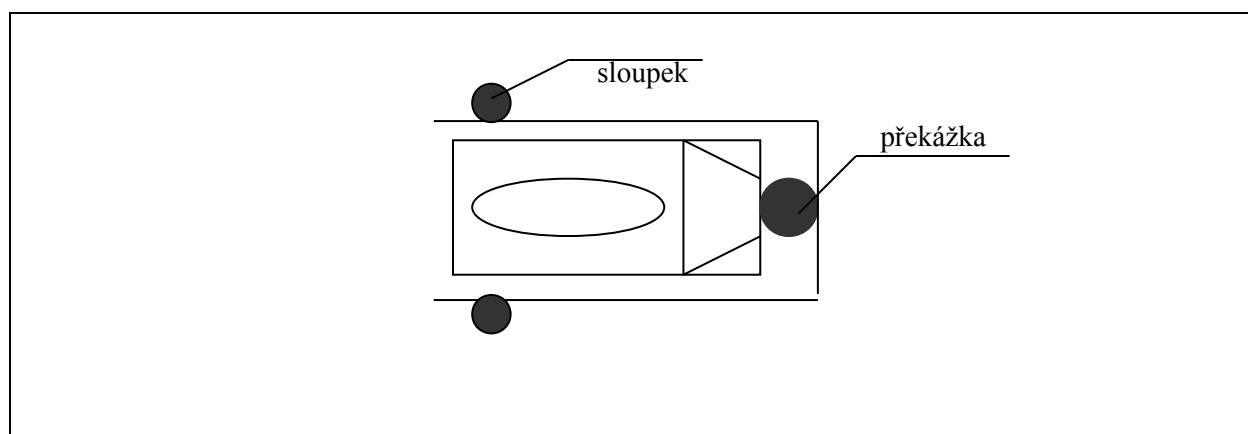
Obr. 2
Otočení vozidla v omezeném prostoru



3. Najíždění na překážku do omezeného prostoru

Cílem cvičení je odhadnout od volantu vzdálenost k blížící se pevné překážce a těsně před ní zpomalit a dotknout se jí. Přitom nesmí žádná část vozidla přesáhnout hraniční čáry vyznačené plochy ani shodit vyznačovací sloupky po boku požárního automobilu. Boční sloupky se umístí na šířku bočních zpětných zrcátek s vůlí 10-15 cm na každé straně. Rychlost, s jakou řidič pojede je libovolná, ale měla by být taková, aby vyžadovala rychlý úsudek. Toto cvičení se provádí jak jízdou vpřed tak i při couvání.

Obr. 3
Najíždění s vozidlem na překážku do omezeného prostoru



4. Najíždění na vyznačený pruh

Cílem cvičení je zlepšit odhad řidiče ve vztahu k rozměrům požárního automobilu při manévrování v omezených prostorách a vyhýbání se překážkám v silničním provozu. Řidič je nucen najíždět na vyznačený pruh (možno vyznačit i jinak) o rozměrech 0,3 m x 3 m, a to celou šířkou přední levé pneumatiky a ve vyznačeném místě zastavit vozidlo tak, aby střed kola byl nad vyznačeným místem na pásu. Toto opakovat i s pravým předním kolem.

5. Podjezd překážky se sníženou světlostí

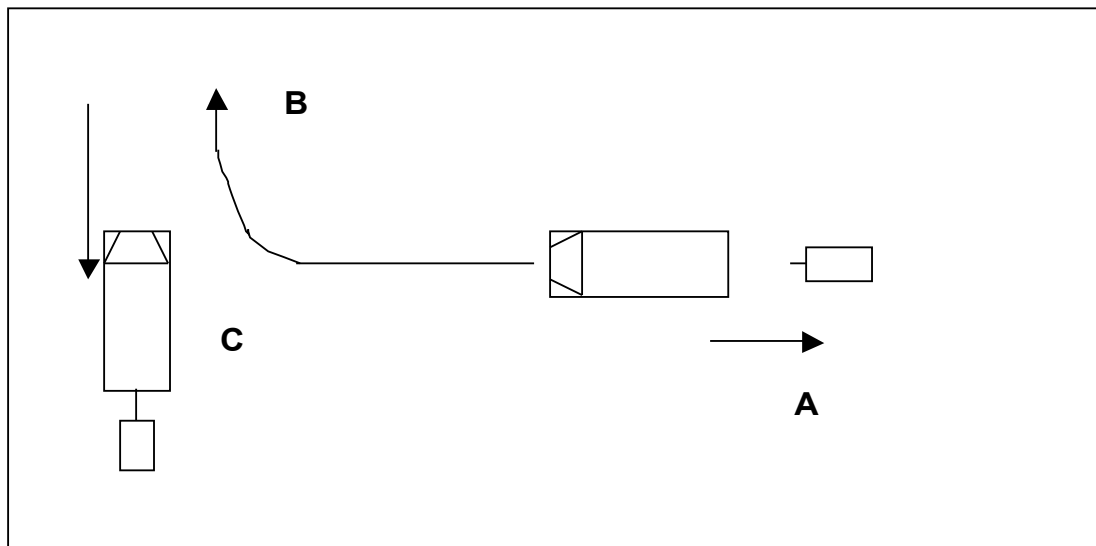
Cílem cvičení je zlepšit odhad řidiče při projíždění prostor se sníženou světlostí průjezdu. Rychlost, s jakou řidič pojedje je libovolná, ale měla by být taková, aby vyžadovala rychlý úsudek. Posuzování vertikální světlosti (max. průjezdné výšky) se provádí za použití hrazdy, jejíž vertikální břevno je nastavitelné podle výšky požárního automobilu. Během hodnocení by řidič měl jet vpřed a zpátky touto brankou s horním břevnem v různých výškách, včetně té, která je nižší než nejvyšší vrchol vozidla. Rozměry vyznačené plochy je třeba upravit podle druhu požárního automobilu, s kterým se cvičení provádí.

6. Nacouvání k požárnímu přívěsu a jeho připojení, převezení požárního přívěsu do stanoveného prostoru

Cílem cvičení je procvičit schopnost řidiče i pomocníka bezpečně pracovat s požárním přívěsem a přepravovat jej do stanoveného prostoru, včetně zacouvání.

Obr. 4

Připojení přívěsu, jízda vpřed a zacouvání s přívěsem do vymezeného prostoru



A-připojení
B-jízda v před
C-couvání s přívěsem

7. Alternativní cvičení:

Při cvičení je možné cvičební prostor označit jako prostor s výskytem toxické látky. V takovém případě je řidič a jeho pomocník vybaven isolačním vzduchovým dýchacím přístrojem a příslušným ochranným oděvem.